

Voorwoord

"Uitbreiding Schiphol" - eerste prijswinnaars HBO

Luchthaven Schiphol zal in de toekomst tegen harde capaciteitsgrenzen aanlopen.

Om ten behoeve van de concurrentiepositie toch door te kunnen groeien, heeft PTR Offshore Designers een breed en gestructureerd ontwerp gemaakt, om tegen relatief geringe kosten veel capaciteit te verkrijgen. De uiteindelijke oplossing ligt in de Noordzee, waar rond 2020 een kunstmatig eiland zal verrijzen.

Deze uitbreiding, een grotendeels zelfvoorzienend eiland met verdere uitbreidingsmogelijkheden, zal voornamelijk intercontinentale vluchten afhandelen. Hierdoor zal de geluidshinder rondom Schiphol afnemen.

Een veilige tunnelverbinding maakt het mogelijk om passagiers snel tussen beide luchthavens te verplaatsen.

Met dit afstudeerproject hebben wij de VBKO Waterbouwprijs 2007 gewonnen.

PTR Offshore Designers
Peter van Leuten
Timon Pekkeriet
Rob Ligtenberg
info@uitbreidingschiphol.nl
www.uitbreidingschiphol.nl

"In 1995 al hebben we samen met Van Oord gezegd: dit moet ons project worden. Dertien jaar later zijn we dan ook apetrots. Niet alleen als aannemers maar namens de gehele Nederlandse waterbouwcluster." Boskalisen Van Oord versloegen in de aanbestedingsprocedure de Belgische combinatie Jan de Nul/Dredging International. De contractwaarde bedraagt voor de winnaars 1,1 miljard euro.

Bestuursvoorzitter Hans Smits van Havenbedrijf Rotterdam is vol vertrouwen dat het verzet van Milieudefensie niet leidt tot een opschorting van de werkzaamheden. "De milieubeweging is niet gekomen met feiten die we niet hebben verwacht of berekend."

Beemster

Baggeraar Berdowski zet qua prestatie de Tweede Maasvlakte op één lijn met de beroemde droogmakerij de Beemster. "We hebben te maken met een project van wereldformaat. Twee keer zo groot als de driehonderd eilanden van The World in Dubai. Nederland zou knettergek zijn als ze dit project niet door laat gaan."

Risico's

Bij de in design 0x26 construct uit te voeren Tweede Maasvlakte nemen de baggeraars meer risico's dan bij klassieke aanbestedingen. Het consortium is verantwoordelijk voor zowel de duurzaamheid van de constructie en de uitvoeringsrisico's als het ontwerp van de zeewering, de bodemgesteldheid en talrijke vergunningen.

De benodigde 240 miljoen kuub zand wordt grotendeels tussen 7 en 20 kilometer buitengaats gewonnen. Het Havenbedrijf betaalt de eventuele rekeningen ten gevolge van grote stormen, zoals die eens in de vijftig jaar voorkomen. Ook de ligging van de zeewering – met wellicht geomorfologische gevolgen elders – is een zaak voor de opdrachtgever.