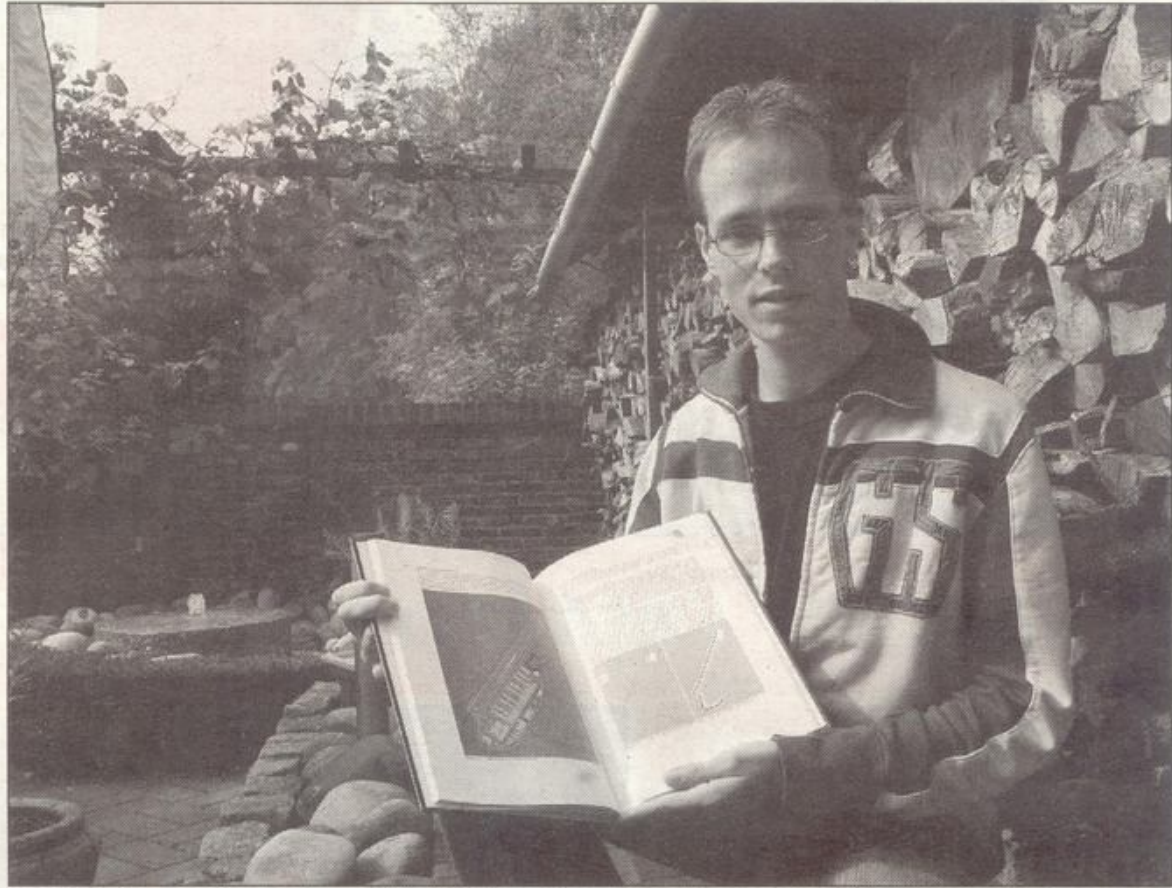


'Het project was een hele uitdaging'

RIJSSEN - De Saxion-studenten Rob Ligtenberg (21) uit Rijssen, Peter van Leuteren (22) uit Borne en Timon Pekkeriet (21) uit Delft hebben een prijs gewonnen met hun afstudeerscriptie 'Uitbreiding Schiphol, een blik op de toekomst'. Bij de verkiezing van de Saxionprijs 2007 werd het trio tweede. Behalve het cijfer negen leverde hun inzending 700 euro op. Burgemeester Kerckhaert van Hengelo was voorzitter van de jury die de scriptie met tal van lofuitingen versierde. "Een genot om te lezen, ook voor een buitenstaander", vond de jury. En: "De jury is ervan overtuigd dat als het er ooit van komt om de verdere uitbreiding van Schiphol of de totale verplaatsing van Schiphol in zee te zoeken, deze documenten van waarde zullen zijn bij de verdere uitwerking van de ideeën." Want dat is waar Ligtenberg en zijn compagnons een werkstuk van maakten: een nieuwe luchthaven in zee. "Het project was een hele uitdaging omdat er in eerste instantie weinig gegevens beschikbaar waren", zegt Ligtenberg. "Maar toen het project op gang was, konden we met behulp van andere gespecialiseerde bedrijven en instellingen een concreet en succesvol ontwerp maken



Rob Ligtenberg won een prijs met zijn afstudeerscriptie, die hij met nog enkele studenten van Saxion maakte. (Foto: Sander Scheperman)

dat door iedereen zeer enthousiast is ontvangen." Het trio studenten HBO Civiele Techniek noemde het eiland 'Nieuw Holland'. "We hadden de intentie om een project te maken dat maatschappelijk, economisch en milieutechnisch zeer verantwoord zou zijn", zegt Ligtenberg die denkt dat Schiphol op termijn uit zijn voegen

barst waarbij uiteindelijk uitbreiding naar zee de beste optie lijkt. Om een geschikte locatie te vinden werkten de studenten samen met het KNMI en TNO. Rekening houdend met vaargeulen, kabels en leidingen op de bodem, gereserveerde ruimten voor windturbineparken en ecologisch beschermde gebieden kwamen ze uit op een

eiland met één start- en landingsbaan op 22 kilometer voor de kust, hemelsbreed op 45 km van Schiphol. Kosten: zo'n vijf miljard euro, bouw-tijd: vijf à zes jaar. Een hogesnelheidstrein moet jaarlijks zo'n 17 miljoen passagiers voor 127.000 vluchten aan- en afvoeren door een tunnel die is aangelegd met afzinkbare elementen.